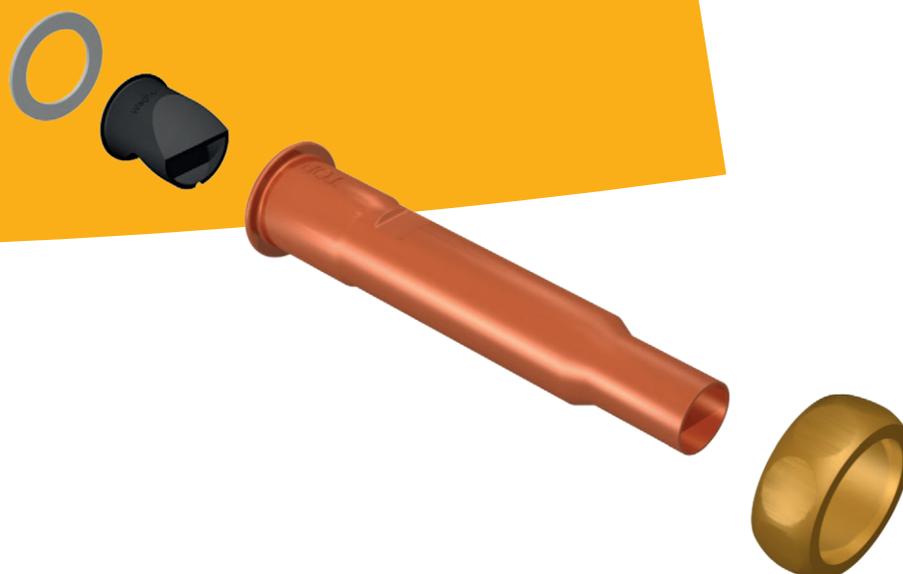


# Konvektionsbremse CONVECTROL



**Wagner Solar**

ENERGIETECHNIK  
ENERGY TECHNOLOGY  
TECHNOLOGIE ÉNERGÉTIQUE  
ENERGIETECHNIK



Die patentierte Konvektionsbremse **CONVECTROL** reduziert die Wärmeverluste an den Rohranschlüssen eines Solarspeichers um bis zu 50 %.

## VORTEILE

- **Hohe Energieeinsparung**
- **Langzeitbeständig**
- **Schnelle Montage**
- **Viefältige Anschlussmöglichkeiten**

## DETAILS

Die Gesamtwärmeverluste eines Solarspeichers können durch die Konvektionsbremse CONVECTROL jährlich um bis zu 20 % gesenkt werden.

Hochwertige Materialeigenschaften gewährleisten dauerhafte Temperaturbeständigkeit und Dichtheit.

Einfach die CONVECTROL verdrehsicher in den Kombifitting einlegen - fertig. Kein kleben und entfetten erforderlich. Die Position ist durch eine Prägung auch im eingebauten Zustand sichtbar.

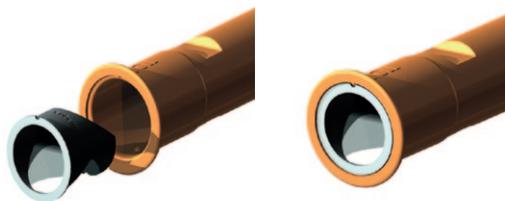
Der Kombifitting mit 22 und 28 mm Durchmesser ermöglicht alle gängigen Rohrverbindungen.

### Hohe Wärmeverluste ohne CONVECTROL

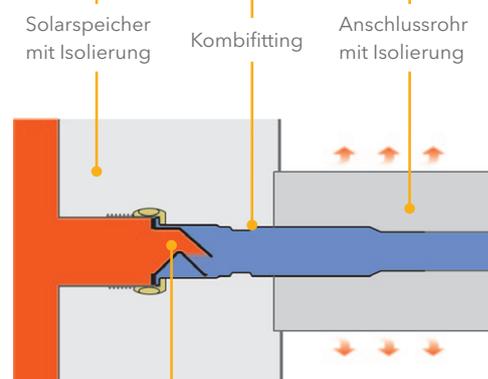
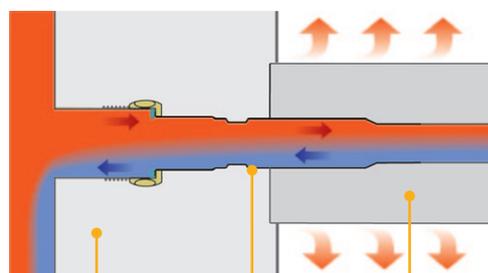
Im Stand-by-Betrieb strömt warmes Wasser aus dem Solarspeicher in den oberen Bereich des Anschlussrohres. Hier kühlt es aufgrund von Wärmeverlusten an die Umgebung ab. Es sinkt in den unteren Rohrbereich und strömt zurück in den Speicher (Einrohrkonvektion). Dem Speicher wird beständig Energie entzogen.

### Bis zu 50 % geringere Wärmeverluste mit CONVECTROL

Durch die versetzten Ein- und Ausströmstutzen der Konvektionsbremse CONVECTROL entsteht eine Barriere, die eine Zirkulationsströmung und damit die Wärmeverluste weitgehend verhindert. Eine Flachdichtung zwischen den Stirnflächen der Anschlüsse verringert zusätzlich die Wärmeleitung über die Rohrverschraubung. Die Wärmeverluste an den Rohranschlüssen verringern sich so um bis zu 50 %.



Die CONVECTROL wird ganz einfach und verdrehsicher in einen Kombifitting eingelegt



Technische Daten	CONVECTROL
Außendurchmesser	30 mm / 27 mm, Einbau in Kombifitting
Länge	30 mm
Material	PPS glasfaserverstärkt
Wärmeformbeständigkeit (nach ISO 75)	270 °C
Dauergebrauchstemperatur	95 °C
Kurzzeitige Maximaltemperatur	140 °C